



Brøndbyskoven. Foto: Jette Hansen-Møller

20

På vandretur

Brøndbyøster – Brøndbyskoven – Vestvolden



KØBENHAVNS AMT

Vandreturen går igennem to af Brøndbys store og meget benyttede grønne områder, Brøndbyskoven og Vestvolden. På vej til Brøndbyskoven kommer man igennem den gamle landsby Brøndbyøster, der har ligget her siden middelalderen. På trods af sin nærhed til byen giver skoven mulighed for at opleve naturen og skovens ro blandt de 50-årige løv- og nåletræer. Via skovstierne kommer man til Vestvolden, et kæmpe militærhistorisk forsvarsanlæg, der byder på en righoldig blanding af natur og kulturhistoriske oplevelser.

A Brøndbyøster er en gammel landsby, der har ligget her siden 1100-tallet. Byens ældste eksisterende bygning er den lille kampestenkirke. Kirken er i dag helt omgivet af bebyggelse, men lå tidligere på et åbent fællesareal (forten), der var omgivet af byens gårde. Forten var oprindeligt det sted, hvor bønderne samlede dyrene for natten. I forbindelse med ophævelse af dyrkningsfællesskabet i 1780'erne blev agerjorden fordelt mellem bønderne og forten blev gradvist bebygget. Brøndbyøstervej og Vestre Gade er de oprindelige veje rundt om forten.

B Bakkeskoven er et helt nyt skovområde. Fra 2003 til 2005 har Brøndby Kommune gennem et EU-støttet projekt tilplantet 64 hektar med 250.000 små træer. Hensigten er at skabe flere grønne områder til gavn for borgerne. Allerede nu kan man ad de anlagte stier bevæge sig rundt i "skoven", som med tiden vil blive til en varieret og afvekslende løvskov med lysninger, vandhuller og større åbne sletteområder.

C Brøndbyskoven blev plantet for godt 50 år siden. Idéen var at tilføre den flade vestegn nogle af de landskabskvaliteter, nordeggen er så rig på. Går man en tur gennem skoven, møder man løv- og nåletræsbevoksninger og begyndende underskov. Det er målet gennem udtynding at sikre lys til skovbunden, så nye træer i højere grad kan vokse frem og skabe variation i skoven.

D Vestvolden blev anlagt i 1888-92 som en 14 kilometer lang forsvarslinie fra Køge Bugt ved Avedøre, i en blød bue vest om Husum, til Utterslev Mose. Med skovl og spade udførte 2.000 arbejdere det enorme arbejde med at udgrave voldanlægget, og da arbejdet stod færdigt, havde København fået et af datidens største og mest moderne forsvarsanlæg.

E Brøndbyvester Batteri er et af Vestvoldens 23 batterier. Oppe på volden kan man se de runde cementplader, som dannede fundament for batteriets otte kanoner. Der kunne fra volden skydes op til 8 kilometer mod en fjende, der nærmede sig København fra det fla-

de land mod vest. Mellem kanonernes standpladser ligger to ammunitionsmagasiner bygget ind i volden. Var der behov for forstærkning, havde man et batteritog med seks kanoner monteret på togvogne, der kunne køres hen til det afsnit af volden, som blev angrebet.

F Kikkertstillingen er én af femten, der findes på Vestvolden. De var voldens "øjne", og herfra kunne observatører give batterierne meldinger om fjendens positioner i forhold til kendte landemærker i terrænet, f.eks. Glostrup Kirke. *Se den opsatte informationstavle.*

G Dobbeltkaponieren var anlagt som en trekantet ø ude i voldgraven. Den var armeret med to kanoner og fire maskingeværer og kunne mod nord skyde en fjende, der forsøgte at bruge Vestbanen til at krydse volden. Også mod syd kunne der skydes på langs af voldgraven – ned til næste kaponiere. Skydeskårene er lukket med jernlåger, og de runde huller oven over er ventilationshuller.

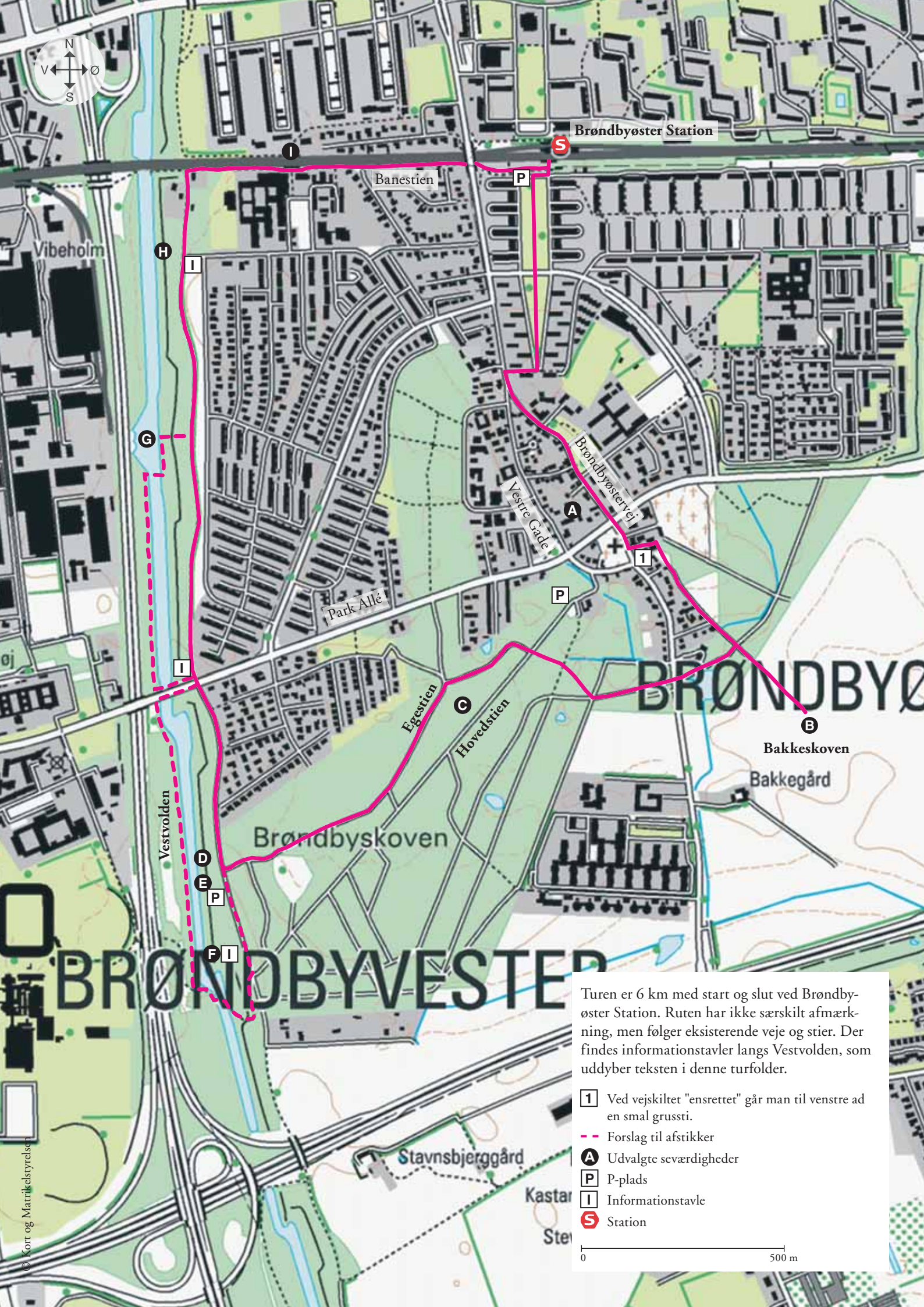
H Fredskrudtmagasin. Langs Vestvolden lå seks magasiner, hvor man i fredstid opbevarede patroner og granater. Hvis der blev krig skulle ammunitionen flyttes til Vestvoldens batterier og til andre forsvarsanlæg. Når magasinerne blev tømt, var det planen, at der i hvert magasin skulle indkvarteres over 200 soldater, der sov i hængesøjler.

I Vestbanen mellem København og Roskilde er Danmarks første jernbanestrækning. Banen blev indviet i 1847 af Christian VIII. I et blomstersmykket tog kørte kongen fra København til Roskilde. Helt fortrolig med det nye befordringsmiddel kan man ikke have været, for kongen blev kørt tilbage til Sorgenfri Slot ad landevejen i hestevogn.

*Folderen er udarbejdet af Københavns Amt, 2006.
Yderligere eksemplarer kan rekvireres på tlf.: 4322 2222 eller
e-mail: tekniskforvaltning@kbhamt.dk. Websted: www.kbhamt.dk*

Tryk: Prinfo Paritas





Brøndbyøster Station

I

S

Banestien

P

Vibeholm

H

I

Brøndbyøstervej

Vestre Gade

A

1

Park Allé

P

BRØNDBYØ

B

Bakkeskoven

Bakkegård

Egestien

C

Hovedstien

Brøndbyskoven

Vestvolden

D

E

P

F

I

BRØNDBYVESTER

Turen er 6 km med start og slut ved Brøndbyøster Station. Ruten har ikke særskilt afmærkning, men følger eksisterende veje og stier. Der findes informationstavler langs Vestvolden, som uddyber teksten i denne turfolder.

1 Ved vejskiltet "ensrettet" går man til venstre ad en smal grussti.

- - - Forslag til afstikker

A Udvalgte seværdigheder

P P-plads

I Informationstavle

S Station

0 500 m